**ONDERHOUD**

|  |  |
| --- | --- |
| Motorolie Klasse MS of DG. Omdat deze klassen niet meer bestaan/verkocht mogen worden raad ik een "classic motoroil" aan, waar meer zink in zit | 4,1ltr (1600) 7,2ltr (2000) Multigrade: SAE 5W-20 / 10W-30 (67.5) / 20W-40 / 20W-50Singlegrade: SAE 20W (Voor Nederland tussen -12° - 32°)[Kroon Oil](http://www.kroon-oil.com/nl/producten/catalogus/seg_classic/krmo/719/classic-oil/kroon-oil-motorolien/classic-multigrade-10w-30/tab-omschrijving/%22%20%5Ct%20%22_blank) Classic Multigrade 10W30, SF classificatie[Penrite](http://www.frost-auto.nl/?760,penrite-classic-20w-50-5-ltr." \t "_blank) Classic 20W50, SH classificatie[Bardahl](http://www.bardahlclassicoils.nl/Bardahl-Classic-olie-als-uw-a.1131.0.html%22%20%5Ct%20%22_blank) Classic oil SAE 20W50, SF classificatie |
| Rem- en koppelingvloeistof | SAE 70R1 of 70R3DOT3 (bij gebruik van siliconenvloeistof de slangen in de gaten houden, of beter; oudere slangen vervangen, deze kunnen van binnen oplossen) |
| VersnellingbakolieKlasse MP of EPVoor Nederland tussen -12° en 32° | 2,2ltr (1600) Nooit overvullen!2,6ltr (2000) Nooit overvullen!SAE 90W API GL-4 of 5 |
| Differentieelolie | 0,93ltr API GL-5 SAE90W |
| Stuurhuisolie | 0,25ltr API GL-5 SAE90W |
| Koelvloeistof | 8 ltr (1600) 8,5ltr (2000)Gebruik niet de roze (G12) deze schijnt rubbers etc aan te tasten bij oudere motoren. Ook mag deze niet gemixt worden met andere type koelvloeistoffen. |
| Wieluitlijning | Toe-in: 2 - 3 mmCamber: 1°25'Caster: 1°30'Inclination angle of King Pin: 6°35'Steering angle in and out: 36°16' en 28°20' |
| Wielen/banden | Maat: 5. 60 S14-4Spanning (koud): 1,5kg/cm2 (tot 150km/h) 1,8kg/cm2 (tot 175km/h) 2,0kg/cm2 (tot 200km/h)Vanaf '66: Wielen elke 5.000km wisselen om gelijkmatige slijtage te garanderen: LV->LA->RV->RA->reserve->LVVanaf '68: Wielen elke 10.000km wisselen om gelijkmatige slijtage te garanderen: LV->RA->LA->RV->reserve->LV |
| Stationair toerental | 600 rpm (1600)700 rpm (2000) |
| Compressie | 1600: 9:1  12,7 kg/cm2 bij 320rpm2000: 9,5:1 11,7kg/cm2 bij 350rpm |
| Bougie  | Hitachi B-6E elektrode afstand 0,7 - 0,8 mmBougies in aluminium cilinderkop: 2.35kg/mBougies in stalen cilinderkop: 2.77kg/m |
| Klepspeling | 1600:Warm: Inlaat 0,43mm Koud: Inlaat 0,525mm Uitlaat 0,43mm Uitlaat 0,525mm2000:Warm: Inlaat 0,2mm Uitlaat 0,3mm |
| Ontsteking | 1600: 16°voor B.D.P bij 600rpm 2000: 20° voor BDP (Solex), 16° voor BDP (SU) bij 700rpmVolgorde: 1-3-4-2Contactpuntafstand: 0,45 - 0,55mm |
| Accu/batterij | 12V 50Ah (1600 en 2000) |
| Vrije slag | Rempedaal: 8 - 12mmKoppelingpedaal: 49 - 53mm  |

|  |
| --- |
| **Elk jaar** |
| - Motorolie (en evt. filter) vervangen.- Carterpan verwijderen en controleer de onderste geleider vsan de distributieketting.De plaat breekt in de 90° bocht waardoor deze in de carterpan valt. Er is geen oplossing behalve regelmatig controleren en voorkomen van het euvel (2000). |
| **Elke 1.000mijl/1.600km** |
| Koelvloeistofniveau controleren |
| **Elke 3.000mijl/4.800km** |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Controleren** | **Reinigen/opnieuw smeren/vetten** | **Vervangen** |
| - Olieniveau "piston plunger" SU- Ontstekingstijdstip- Bougie elektrode afstand- Luchtfilter- V-riemspanning luchtpomp (smog systeem)- Vacuüm- en brandstofdampslangen op scheuren e.d. (smog systeem)- Bougies (smog systeem)- Remvloeistofniveau- Differentieelolieniveau- Versnellingsbakolieniveau- Uitlijning koppeling- Koppelingvloeistofniveau- Afstelling koppeling- Afstelling speling stuurdelen- Olieniveau en substantie stuurhuis | - Stuurdelen | - Motorolie en oliefilter- Carterpan olieplug ring (1600) |

 |
| **Elke 6.000mijl/9.600km** |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Controleren** | **Reinigen/opnieuw smeren/vetten** | **Vervangen** |
| Kleppen stellen- Bougie elektrode afstand- Slijtage aan tuimelaars en tuimelaaras (1600)- Op juiste Nm aandraaien bouten tuimelaaras (1600)- Toerental stationair Solex- Werking chokestangetjes SU- Afstellen brandstofmengsel en stationairtoerental SU- Brandstof- en vacuümslangen SU- Alle brandstofslangen en leidingen op scheuren, lekkage, slijtage, etc.- V-snaar op spanning en slijtage- Koelvloeistofslangen op slijtage/lekkage- Nakijken accupolen en kabels- Contactpuntafstand en smeer een beetje vet aan het sleepblokje- De weerstand van de bougiekabels, niet meer dan ca. 8000 ohm per 30cm bougiekabel- Rubbers van versnellingsbak en motorsteunen- Bovenste A-frame (triangel) bouten op vastzitten, evt. aandraaien- Rubbers van de voorwielophanging en besturing- Remblokken op slijtage, controleer remslangen en remleidingen- Bouten v/d startmotor nadraaien- Zijmarkering- en stad/knipper- lichthouders op corrosie, evt. schoonmaken en vetten | - Reinigen accupolen en kabels- Maak brandstofnippel en filter schoon Solex - Smeer alle nippels aan de onderzijde van de auto- Stel de remmen achter af, controleer de remschoenen, wielremcilinder, nippel van de remleiding in de wielremcilinder of deze nog gangbaar is, controleer remslangen en kijk de remleiding na op corrosie.- Stel de handrem af en smeer de vetnippel en kabels |  |

 |
| **Elke 12.000mijl/19.000km** |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Controleren** | **Reinigen/opnieuw smeren/vetten** | **Vervangen** |
| - Antivries werking in de koelvloeistof (2000) - Cilinderkopbouten met Nm nadraaien! Om te voorkomen dat de koppakking er tussenuit wordt geblazen.- "Flowguidevalve" (EVAPO systeem)- Bouten van de versnellingsbak- en motorsteunen vast?, evt. aandraaien- Conditie van de rem- en koppelingpedaalrubber en op slijtage van de pen welke tussen pedaal en duwstang van de hoofd- en koppelingcilinder zitten- De bouten van de cardanas op vastzitten, evt aandraaien- De moeren van het differentieel op vastzitten, evt aandraaien- Schokdempers- Wiellagers en stel evt. af- Bedrading startmotor en dynamo- Stuur "U-joint"- Alle stekkers en bedrading op vastzitten, corrosie, breuk, etc.- Afstelling koplampverlichting |  | - Bougies - Luchtpompfilter (smog systeem) |

  |
| **Elke 24.000mijl/38.600km** |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Controleren** | **Reinigen/opnieuw smeren/vetten** | **Vervangen** |
| - Compressie motorblok- "Floatlevel" Solex- Wieluitlijning - Zuigers van de remklauwen gangbaar?, zuigers controleren op beschadigingen, zuigers opnieuw vetten (evt.revisiesetje gebruiken)- Bouten nadraaien versnellingsbak aan motor  | - Carterpan verwijderen, reinigen en evt. pakking vervangen- Voorste en achterste wiellagers schoonmaken en opnieuw invetten. Bij de achterwiellagers nooit de opsluitring "retaining collars" hergebruiken, omdat je as los kan lopen!!! (Dit is geen simpel klusje en wordt dus niet vaak uitgevoerd, zorg dat je lagers, keerring en opsluitring hebt voordat je begint). | - Koelvloeistof (2000)- Klepdekselpakking- Rubberblokken van de bevestiging van de Solex carburateur's aan de motor- luchtfilter (Solex)- naalden kleppen SU- vlotters SU- brandstoffilter- V-snaar- luchtfilter- remvloeistof- koppelingvloeistof- Differentieelolie en controleer of de aanwezige magneten vijlsel bevatten - Versnellingsbakolie en de 2 rubbers (section: shift linkage, #135) in de bak welke de versnellingspook centreren, deze lubberen uit door het schakelen.- Stuurhuisolie |

 |
| **Elke 36.000mijl/57.900km** |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Controleren** | **Reinigen/opnieuw smeren/vetten** | **Vervangen** |
|  |  | - "metering jets" SU |

 |
| **Elke 48.000mijl/77.000km** |
|

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Controleren** | **Reinigen/opnieuw smeren/vetten** | **Vervangen** |
| - Inspecteer nokkenas op slijtage (1600) | - Reviseer en reinig carburateurs Solex- Reinig en smeer de glijspiebanen van de cardanas in het midden (2000) | - Motorsteunen (2000)- "Throttle shaft seals" Solex- "Throttle shafts" SU- Rubbers stuurkogels |

 |